

**Проектная сессия по теме «Как спасти российский авиапром»**

**10 ноября в 16:00 мск** [Движение развития](http://d-razvitija.ru/) и [Институт демографии, миграции и регионального развития](http://idmrr.ru/) в рамках программы [«Проектное государство»](http://www.proektnoegosudarstvo.ru/) проводят проектную сессию по теме: **«Как спасти российский авиапром»**.

Последние 20 лет в России происходит уничтожение отечественной авиационной промышленности. Наше самолетостроение подвергаются критике уже из самых высоких кабинетов. Очевидно, что в этом заинтересованы лица, получающие выгоды от лоббирования закупок гражданской авиации иностранного производства. И это при том, что международная статистика по авариеопасности говорит не в пользу западных самолётов. Как заявил глава Минтранса Игорь Левитин, «с начала 90-х годов отечественный авиапром поставил авиакомпаниям лишь 52 новых самолета». Но почему вместо курса на форсированное возрождение и развитие самолетостроения, руководству страны все чаще предлагают отказаться от поддержки важнейшей отрасли отечественного машиностроения?

Вне всякого сомнения, закупка авиации у иностранных производителей похоронит российское самолетостроение. Вопрос сохранения [суверенного авиапрома](http://proektnoegosudarstvo.ru/project/suverennaya_aviatciya/) – это вопрос национальной промышленной безопасности.

Кто добивает наш авиапромышленный комплекс? Как противостоять компании по разгрому гражданской авиации, а значит, учитывая их тесную связь, и военной? Что предложить руководству страны для возвращения доверия к нашим воздушным судам? Каким должен быть план сохранения существующего и создания нового авиапрома и кто будет отвечать за его создание и выполнение? Как довести количество российских самолетов как минимум до 1000 единиц к 2023 году?

На эти и другие вопросы ответят эксперты и ведущие профессионалы авиапрома.

Проектная сессия пройдет в рамках проектов развития: № 49 [Суверенная авиация](http://proektnoegosudarstvo.ru/project/suverennaya_aviatciya/); № 22 [Седьмой технологический уклад](http://proektnoegosudarstvo.ru/project/sedmoj_tehnologicheskij_uklad/); № 44 [Операционно-технологический суверенитет России](http://proektnoegosudarstvo.ru/project/oper_tech_suverenitet/); №50 [Национальная промышленная система России](http://www.proektnoegosudarstvo.ru/project/natcionalnaya_promishlennaya_sistema_rossii/); №84 [Производство сверхстоимости](http://www.proektnoegosudarstvo.ru/project/proizvodstvo_sverhstoimosti/); №83 [Новый российский ВПК](http://www.proektnoegosudarstvo.ru/project/vozrozhdenie_rossijskogo_vpk/), №105 [Достойный труд](http://www.proektnoegosudarstvo.ru/project/dostojnij_trud/); № 170 [Сеть кластеров промышленного развития](http://www.proektnoegosudarstvo.ru/project/set_klasterov_promishlennogo_razvitiya/)

**Заявки для участия и аккредитации отправлять по адресу proektnoegosudarstvo@gmail.com**

**Материалы по проекту:**

* [Российский авиапром планомерно убивают. Это следует расследовать и виновных наказывать. Часть 1-я](http://krupnov.livejournal.com/288010.html)
* [Российский авиапром планомерно убивают. Это следует расследовать и виновных наказывать. Часть 2-я](http://krupnov.livejournal.com/288307.html)
* [Россия в авиакатастрофе: почему гибнет российское гражданское авиастроение?](http://www.regnum.ru/news/polit/1463780.html)
* [Спасение авиации - последний тест на дееспособность власти](http://proektnoegosudarstvo.ru/publications/spasenie_aviazii/)
* [Бескрылая страна](http://www.d-razvitija.ru/index.php?modul=project&action=prev&id=20)
* [Смертный приговор авиапрому](http://www.kroupnov.ru/pubs/2005/10/03/10272/)
* [Виртуальный убийца Тушки. Предварительное расследование. Авиация.](http://dealetant-68.livejournal.com/8949.html?view=35829#t35829)
* [«Кто-то гнал капитана Як-42 в шею…»](http://www.novayagazeta.ru/inquests/49293.html)
* [Путин прав. Однако пора и власть употребить…](http://krupnov.livejournal.com/91411.html)
* [Кто ответит за ликвидацию отечественной гражданской авиации?](http://krupnov.livejournal.com/69522.html)
* [Авиапрому нужна четкая государственная политика](http://www.kroupnov.ru/pubs/2006/10/31/10480)
* [ВСЕМИРНЫЙ СРАМ…кто остановит окончательное уничтожение российской авиации?](http://www.pereplet.ru/text/krupnov18apr02.html)
* [Выйти из штопора: как возродить авиапром?](http://www.vesti.ru/doc.html?id=566738&cid=7)
* [Кризис в авиапроме стал угрожать национальной безопасности России](http://www.d-razvitija.ru/index.php?modul=news&action=comment&idnews=35)
* [Авиапрома в России уже нет](http://www.aex.ru/docs/3/2010/8/17/1125/)
* [Отечественный Авиапром. Конец Истории](•%09http:/proektnoegosudarstvo.ru/publications/aviaprom_konez_istorii/)
* [Правительство обломало российские крылья](http://www.utro.ru/articles/2005/11/21/496935.shtml)
* [Авиапром губит «синдром Жигулей»](http://www.utro.ru/articles/2003/11/13/249380.shtml)
* [Юрий Крупнов о промышленности](http://o.kroupnov.ru/industry.html)

**Заявки для участия и аккредитации отправлять по адресу proektnoegosudarstvo@gmail.com**